دریا

◄ سیاسی ، اجتماعی ، فرهنگی ، ورزشی
◄ صاحب امتیاز و مدیر مسئول : ایوب دبیری نژاد
◄ سردبیر : فروغ مسلم زاده
◄ حروفچینی و صفحه آرایی : دریا - تیراژ ۱۰۰۰۰ نسخه
◄ چاپ : بامشاد سبز تهران نلفن: ۰۲۱-۴۴۵۴۵۰۴۸
◄ نشانی دفتر :بندرعباس - بلوار امام خمینی (ره) پاساژ هرمز - طبقه‌چهارم
◄ صندوق پستی ۱۶۵۷ / ۷۹۱۴۵
◄ تلفن تحریریه : ۲۲۴۶۳۸۴ - ۲۲۴۳۷۳۴ ◄ نمابر: ۲۲۴۶۶۰۰
◄ info@Daryanews.ir www.Daryanews.ir

اوقات شرعی به افق بندرعباس

ایام هفته	اذان صبح	طلوع آفتاب	اذان ظهر	غروب آفتاب	اذان مغرب
۸۷/۲/۲۵	۴:۳۰	۵:۵۷	۱۲:۴۲	۱۹:۲۶	۱۹:۴۶
۸۷/۲/۲۶	۴:۲۹	۵:۵۷	۱۲:۴۲	۱۹:۲۷	۱۹:۴۶

امام علی (ع) :
قربتی ایجاد نکنند مستحباتی که به واجبات ضرر رسانند

پیش بینی وضع هوا

		حداقل	حداکثر
چهارشنبه		۲۵ درجه سانتیگراد	۳۶ درجه سانتیگراد
پنج شنبه		۲۵ درجه سانتیگراد	۳۷ درجه سانتیگراد
جمعه		۲۶ درجه سانتیگراد	۳۶ درجه سانتیگراد

سال هفتم شماره ۶۲۸ چهارشنبه ۲۵ اردیبهشت ماه ۱۳۸۷ برابر با ۸ جمادی الاول ۱۴۲۹

مصوبات طلایی ، راه توسعه حاجی آباد را هموار کرد

◄ آیین افتتاح پروژه برق رسانی روستایی

شهرستان حاجی آباد مستعدترین شهرستان هرمزگان با برخورداری از قابلیت های فراوان در شاخص های مهم توسعه ازجمله کشاورزی و گردشگری، در مدخل ورودی استان به عنوان دروازه خلیج فارس از جایگاه و اهمیت شایانی‌برخوردار است .بطوریکه روند توسعه آن طی سالهای اخیر ، چهره این منطقه مستعد را به کلی دگرگون نموده است.

در این میان به گواه ناظران "حاجی آباد" طی دوسال اخیر به معنی واقعی کلمه تحول را در سیمای خود می بیند. علی ایحال روند توسعه این شهرستان به یمن مدیریت دولت عدالت محور طی سالهای اخیر چنان شتابی را به خود گرفته است که تحسین همگان را در پی داشته است . اوایل هفته جاری استاندار هرمزگان به همراه جمعی از مدیران اجرایی استان ضمن بازدید از پروژه محور بندرعباس - سیرجان ،با حضور در شهرستان حاجی آباد، در جلسه شورای اداری این شهرستان که در اقدامی قابل تحسین در مسجد حضرت ابوالفضل (ع) روستای "باغات" برگزار گردید ، شرکت نمود.

گزارش خبرنگار "دریا" حاکیست؛ جلسه در شورای اداری شهرستان حاجی آباد که علاوه بر استاندار، مدیران اجرایی استان و اعضای شورای اداری شهرستان حاجی آباد ، حضور پرشور مردم را نیز به همراه داشت ، دستاوردهای طلایی را فراروی توسعه منطقه قرار داد.

فرماندار "حاجی آباد " در این جلسه‌ضمن ارائه گزارشی از عملکرد مدیریت شهرستان ، از حسن توجه و عنایت ویژه مدیریت عالی استان به این منطقه تشکر کرد و گفت: خوشبختانه در فضای همدلی و کار و تلاش ، حاجی آباد به عنوان شهرستان پیشرو استان هرمزگان در پروسه توسعه ، بخشی از قابلیت های بالقوه خود را به منصه ظهور رسانده است و به جهش روزافزون در همه بخش ها با تکیه بر توانمندی و همت والای مدیران خود می اندیشد .

حسین سالاری افزود: آنچه سیمای عمران و آبادانی در این شهرستان را هویتی نوین بخشیده است ، توجه خاص مقام عالی دولت و مجموع مدیران اجرای استان است که ضمیمه تلاش و کوشش شبانه روزی مدیران شهرستان می باشد .وی تصریح کرد: از جمله دستاوردهای اخیر دولت در این شهرستان که به مجموع افتخارات گذشته افزوده است ،می توان به توسعه خدمات در بخش های آب ، برق، مخابرات، راه و احداث منازل روستایی در اقصی نقاط شهرستان از جمله مناطق روستایی و کمتر توسعه یافته اشاره کرد، بطوریکه ساخت ۲۲۱خانه روستایی ارزان قیمت هم اکنون در مرحله اجرایی است و امروز نیز شاهد بهره برداری از چند طرح برق رسانی و آبرسانی در شهرستان هستیم .

وی یادآور شد: شاکله درخواست های مردمی در شهرستان حاجی آباد تکمیل بزرگراه بندرعباس - سیرجان است که انشاا... جشن آن را در سال آینده برگزار خواهیم نمود.

◄ گفت و شنود صمیمانه استاندار با مردم حاجی آباد

مهندس" صاحب محمدی" استاندار هرمزگان نیز در این نشست با اشاره به خدمات دولت نهم و توجه خاص به مناطق کمتر توسعه یافته از جمله موضوع خطیر عمران و آبادانی روستاها ، خاطر نشان کرد : توانمند سازی و ایجاد امکانات مناسب برای زندگی از جمله خدمات زیربنایی در روستاها ،راهبرد دولت عدالت محور است که در توسعه کشور و پویایی چرخه اقتصادی نقش غیر قابل انکاری دارد .

وی تصریح کرد : هدف عمده از تشکیل عالیترین جلسه یک شهرستان (شورای اداری) در مرکز روستاها، تصمیم گیری بر اساس خواست و نظر مردم است و دولت مردم را بهترین مشاوران خود در جهت بسط خدمات بیشتر، می داند .

وی در همین رابطه اضافه کرد: سال گذشته مدیریت استان در سفرهای خود بیشتر در مرکز شهرستان حضور می یافت اما در رویکرد جدید سالجاری، روستاها به عنوان هدف اصلی این سفرها تعیین شده اند . صاحب محمدی در همین رابطه یادآور شد: خوشبختانه به ابتکار فرماندار شهرستان حاجی آباد این مهم (تشکیل شورای اداری در روستاها) تاکنون به دفعات در این منطقه اتفاق افتاده است که جدا شایسته تقدیر است. استاندار هرمزگان سپس اهم اقدامات اجرایی در جهت سرعت بخشی به روند توسعه شهرستان حاجی آباد را مورد اشاره قرار داد و گفت :بزرگراه بندرعباس - سیرجان که از جمله آرزوهای دیرینه مردم هرمزگان می باشد انشاء ا... ظرف یکسال آینده به بهره برداری خواهد رسید و برگ زرینی بر کارنامه پر افتخار دولت خواهد افزود.

مهندس "صاحب محمدی" با اشاره به اینکه روستای "باغات" به عنوان دروازه ورودی هرمزگان و خلیج فارس باید از رونق و آبادانی خاصی برخوردار باشد ، یاد آورشد : اگرچه بر اساس خواسته مردم طرح ارتقاء این روستا به بخش و توسعه خدمات شهری با نظر مثبت مدیریت استان به وزارت کشور ارسال خواهد شد اما باید در نظر داشت این مهم نیاز به مولفه های قانونی از جمله حدنصاب جمعیت دارد .

استاندار هرمزگان در خاتمه تاکید کرد : شهرستان حاجی آباد با بهره مندی از قابلیت هاو شاخص های مهم توسعه، رفته رفته به یک منطقه برخوردار تبدیل می شود و سرعت سازندگی در آن به همت مجموعه مدیران ستودنی است.

شایان ذکر است؛ شورای اداری شهرستان حاجی آباد در خاتمه مصوبات مهمی را نیز به دنبال داشت که با اجرایی شدن آن پروسه توسعه در منطقه از تحولی چشمگیری برخوردار خواهد شد .

اختصاص ۵۰۰ میلیون ریال برای تکمیل حوزه علمیه شهرستان حاجی آباد ، اختصاص تسهیلات بدون سقف به متقاضیان جهت توسعه آبیاری تحت فشار و کشت گلخانه‌ای، استمهال بدهی های بانکی ناشی از خشکسالی و پرداخت تسهیلات جدید به کشاورزان اعطای تسهیلات بدون سقف برای صنایع تبدیلی، ایجادیک سالن ورزشی بانوان در حاجی آباد،تکمیل ۱۱ باب خانه بهداشت دراین شهرستان طی شش ماهه نخست سالجاری ، ایجاد ۱۰ نمازخانه در مدارس ،ایجاد باغ شهر در منطقه باغات ، تکمیل مجتمع های خدماتی رفاهی ، تکمیل سدهای در دست اجرا ،تامین اعتبار لازم برای روستاهای تحت تاثیر خشکسالی ،تکمیل پروژه های نیمه تمام ، بررسی و مطالعه کاهش PC آب توسط آب و فاضلاب شهری،برقدار نمودن کلیه روستاهای بالای ۲۰ خانوار تا پایان سال آینده ،احداث پاسگاه انتظامی در "باغات" و... از اهم تصمیمات اعضای شورای اداری شهرستان حاجی آباد به ریاست استاندار هرمزگان بود. اضافه می گردد با حضور استاندار هرمزگان ، بهره برداری از دو پروژه برق رسانی وآبرسانی روستایی در حاجی آباد آغاز شد .

علی نظری

◄ افتتاح پروژه آبرسانی روستایی

با بهره برداری از بزرگراه بندرعباس - سیرجان در سال آینده

هدیه بزرگ دولت نهم در "راه" است

◄ بازدید استاندار از قطعات اجرایی محور بندرعباس - سیرجان

اشاره :

وصف محور بندرعباس - سیرجان را تاکنون به کرات شنیده یا خوانده ایم . این بزرگراه با قدمت چهار دهه فعالیت به عنوان یکی از پرترددترین محورهای مواصلاتی، شاهراه ارتباطی کشور در کریدور شمال و جنوب و دروازه اقتصادی ایران در حوزه استراتژیک خلیج فارس و دریای عمان شناخته می شود .

حال به موازات این درجه اهمیت ، متاسفانه تا پیش از یک دهه ، وضعیت این محور تقریبا مشابه همان راه فرعی آسفالته با عرض ۹ متر بود که این امر تبعات فراوانی را در وهله اول متوجه نیروی انسانی کشور با آمار تلفات و سوانح جاده ای بالا و در گام بعدی متوجه اقتصاد مملکت می نمود . پرداختن به این کم لطفی شاید از حوصله بحث خارج می باشد و دلیل اینکه چرا به رغم این اهمیت استراتژیک ، توسعه این شبکه مهم ارتباطی به اواخر دهه سوم انقلاب کشیده شد، خود بحث مفصلی است که باید در جای خود مورد نقد و بررسی قرار بگیرد .

علی ایحال از اوایل دهه هشتاد ، طرح توسعه این شریان حیاتی کشور رفته رفته در دستور کار مسئولان قرار گرفت و اقدامات اولیه طرح کلید خورد، اما سرعت تحولات اقتصادی اجتماعی و نیاز روزافزون کشور به یک شبکه ارتباطی مطمئن برای انتقال حجم گسترده کالا و خدمات از بزرگترین بنادر کشور در استان هرمزگان به مرکز و کشورهای آسیای میانه، از یک هارمون مناسبی برخوردار نبود و فاصله تحولات با توسعه زیرساخت ها همخوانی نداشت .

خوشبختانه با روی کار آمدن دولت نهم و آغاز تحول جدی در توسعه زیرساخت های عمرانی استان ، بخش استراتژیک حمل و نقل و شبکه راه ها نیز مشمول یک تحول جدی شد و محور بندرعباس - سیرجان نیز به موازات سایر طرح های اجرایی به کارگاه سازندگی تبدیل شد ، اینک پس از گذشت سه سال از طلیعه خوش یمن دولت عدالت گستر ، محور بندرعباس - سیرجان ۵۵کیلومتر آن در شبکه بزرگراهی بهره برداری شده و ۱۰۱۸۵ کیلومتر در قطعه دیگر تا سرحد حوزه استحفاظی استان هرمزگان در روستای باغات و یک قطعه تا شهرستان سیرجان به طول۵۵ کیلومتر نیز عملیاتی شده است که با سرعت قابل تقدیری در حال توسعه و تکمیل است ،بطوریکه حجم عملیات در دست اجرای این شبکه بزرگراهی با پیشرفت فیزیکی ۵۰ درصد وارد سال پایانی خود شده است و انشاء ا... به میمنت آغاز سی امین سال پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی در سال ۸۸ به بهره برداری خواهد رسید و آرزوی دیرینه مردم هرمزگان به همت مدیریت توانمند و تلاش شبانه روزی خدمتگزاران دولت ، خاصه مجموعه پرتلاش اداره کل راه و ترابری استان هرمزگان ، جامه عمل خواهد پوشید و در این میان اوایل هفته جاری فرصتی فراهم شد در معیت استاندار استان، معاون امور عمرانی ، مدیرکل راه و ترابری ، فرماندار بندرعباس و جمعی از مسئولان اجرایی استان از آخرین وضعیت پیشرفت فیزیکی این پروژه تا انتهای حوزه استحفاظی استان هرمزگان بازدیدی را داشته باشیم .

خوشبختانه فراتر از انتظار ، کلیه قطعات اجرایی این پروژه شامل ۱۰ قطعه از سرزه تا باغات با جدیت فعال و نویدبخش اتمام پروژه در موعد پیش بینی شده می باشد .

نکته حائز اهمیت اینکه احداث تونل باند رفت این محور در طبقه زیرین تونل ۱۷ شهریور (تنگه زاغ) که انصافا شاهکاری کم نظیر در مهندسی راه ها می باشد ، نیز با پیشرفت فیزیکی حفاری ۵۰ درصد (۶۰۰ متر از مجموع ۱۲۴۴ متر) به همراه دیگر قطعات بزرگراه تکمیل خواهد شد و عمده ترین گره پیچیده ترافیکی این محور را باز خواهد نمود . این تونل که در فواصلی در تلاقی با تونل موجود است می تواند لقب تونل دوطبقه را نیز به خود بگیرد که دیدن سختی کار و تلاش چشمگیر دست اندرکاران جهت انجام آن بارقه امیدی است در تکمیل بموقع پروژه .

با این پیش درآمد نگاهی داریم به توضیحات مهندس صاحب محمدی استاندار هرمزگان و همچنین مهندس مقبلی مدیرکل راه و ترابری استان در روز بازدید از پروژه ، با ما همراه باشید .

◄ تلاش روزافزون در امر سازندگی

استاندار هرمزگان در جریان بازدید از قطعات اجرایی محور بندرعباس - سیرجان با اشاره به توجه ویژه دولت به امر سازندگی و سرعت بخشی به توسعه زیرساخت های استان ، اظهار داشت :این محور به عنوان یکی از مهمترین طرح های اجرایی استان که در شمار طرح های بزرگ ملی نیز قرار دارد در جریان سفر دولت مورد توجه ویژه قرار گرفت و خوشبختانه از پیشرفت فیزیکی مناسبی نیز برخوردار است .

مهندس صاحب محمدی افزود : در جریان بازدید از کارگاه های فعال در کلیه قطعات اجرایی و همچنین احداث تونل دوقلو ، می توان به مردم خوب و شریف استان بشارت داد که حداکثر تا پایان سال آینده شاهد افتتاح کامل طرح هستیم و برگ زرینی از کارنامه پرافتخار دولت در خدمت به مردم را ورق خواهیم زد .

به گفته استاندار هرمزگان ، به منظور تسریع در تکمیل این طرح بزرگ ، دولت جمهوری اسلامی ایران در سفر دوم خود به استان هرمزگان با تصویب مصوبه تکمیلی طرح ، به عنوان هدیه بزرگ خود به مردم استان، اعتبار مورد نیاز را تامین و جای هیچ نگرانی از بابت منابع مورد نیاز نیست .

مهندس صاحب محمدی همچنین تاکید کرد : با توجه به اهمیت این طرح و نقش ترانزیتی محور ، مدیریت عالی استان حمایت همه جانبه خود را تا تکمیل نهایی ، پشتوانه طرح خواهد نمود و انتظار می رود روند اجرایی نیز با همین سرعت به پیش برود .

استاندار هرمزگان در خاتمه از حسن توجه ، پیگیری دلسوزانه و راهبری عالی مدیرکل راه و ترابری استان و همچنین نظارت عالیه معاون امور عمرانی استانداری هرمزگان و سایر دست اندرکاران پروژه صمیمانه تقدیر کرد .

مدیرکل راه و ترابری استان نیز در حاشیه این بازدید با اشاره به حجم عملیات اجرایی و پیشرفت فیزیکی پروژه یاد شده ، اظهار داشت : با نگاهی به سابقه این پروژه باید گفت : محور مذکور که سال ۱۳۴۴ با مشخصات راه فرعی درجه یک به عرض ۹ متر (۶/۵ آسفالت) احداث شده است، با پیروزی انقلاب و سرعت تحولات اقتصادی کشور در شمار پرتردد ترین محور ارتباطی کشور شناخته شد.

مهندس مقبلی افزود : با توجه به این موضوع و اهمیت استراتژیک محور یاد شده ، احداث باند دوم به طول۳۰۰ کیلومتر در ۱۲ قطعه در دستور کار قرار دارد که ۵۵ کیلومتر آن به بهره برداری رسیده و مانده طرح نیز حداکثر تا پایان سال آینده افتتاح خواهد شد .

وی تصریح کرد : مجموع حجم اجرایی این پروژه با ۵۰ درصد پیشرفت فیزیکی به عنوان یکی از مهمترین طرح های شرکت ساخت و توسعه زیرساخت های حمل و نقل وزارت راه و ترابری ،توسط دفتر راهسازی منطقه جنوب و تحت نظارت حوزه راهسازی استان هرمزگان در حال اجراست و تا پایان امسال نیز ۷۰ کیلومتر آن به بهره برداری خواهد رسید .

وی همچنین با اشاره به اینکه درمجموع ۹۰ درصد از کل مبادلات کالای غیرنفتی کشور از طریق مجتمع بندری شهید رجایی به ظرفیت اسمی ۵۰ میلیون تن کالا در سال انجام می پذیرد ، خاطرنشان کرد : این مهم نشان می دهد که محور بندرعباس - سیرجان شاهراه حیاتی اقتصاد کشور است و ضرورت تکمیل و بهره برداری از آن نیز به وضوح مشهود است .

مدیرکل راه و ترابری استان در بخش دیگری از سخنان خود اظهار داشت : امسال تاکنون ۴۵۰ میلیارد ریال برای پیشبرد این محور پیش بینی شده است که انتظار می رود تا پایان سال این رقم افزایش بیشتری داشته باشد . به گفته وی ، سال گذشته ۴۷۰ میلیارد ریال اعتبار به این پروژه تزریق شد که به این ترتیب کل اعتباری که تاکنون در آن هزینه شده است به رقم ۶۰۰ میلیارد ریال رسیده است .

مهندس مقبلی در خاتمه ضمن تقدیر از همراهی و عنایت ویژه مدیریت عالی استان ، معاون امور عمرانی و سایر دست اندرکاران، خاطرنشان کرد : مجموع اعتبار مورد نیاز برای تکمیل این محور ، یک هزار و ۵۰۰ میلیارد ریال است که با تامین آن در سال ۸۸ به بهره برداری نهایی می رسد .

علی نظری

◄ فعالیت شبانه روزی برای تکمیل طرح

◄ تونل دوقلو،شاهکاری بی نظیر